# профсоюз информ



(008)Nº 2 Ноябрь 2021 г. Информационное издание ОППО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург профсоюз»



ОБ ИТОГАХ СЪЕЗДА НЕФТЕГАЗСТРОЙПРОФСОЮЗА РОССИИ

Подробно о выступлении заместителя Председателя «Газпром профсоюза» Павла ФАДЕИЧЕВА



Иван Хрони поделился впечатлениями об участии в международных соревнованиях по триатлону серии IRONMAN 70.3 Russia St. Petersburg



ЗАБОТА О ДЕТЯХ

О создании детской спортивной площадки на территории «Дома милосердия» работниками Холм-Жирковского ЛПУМГ



НАСТОЯШЕМ повесть о ГАЗОВИКЕ>

О презентации книги, посвященной 100-летию со дня рождения легендарного руководителя

## НАША РАБОТА — ТРАНСПОРТ ГАЗА: ТРУДОВЫЕ БУДНИ РАБОТНИКОВ КС «СЛАВЯНСКАЯ»



#### Компрессорная станция «Славянская»

**Г**омпрессорная «Славянская» – завершающее звено рассказать об их трудовых буднях. в цепи предприятий по обеспечению нового газового маршрута в Европу «Северный поток-2». Профессия газовика является многопрофильной и подразделяется на ряд специальностей: машинисты, инженеры, диспетчеры и многие другие. Это сложная и особенная в плане труда сфера, где все работники должны обладать высокими профессиональными навыками, способностью быстро ориентироваться в разных ситуациях и выполнять сложную и, порой, ненормированную по времени работу. Для всех работников, трудящихся КС «Славянская», период строительства стал этапом получения опыта, проявления и усовершенствования своих профессиональных навыков. Мы попросили

станция сотрудников компрессорной станции

Центральным звеном в рабочей смене является сменный инженер. Виталий ЛАБЫНЦЕВ: «Работа сменного инженера многогранна и, можно сказать, безгранична. В начале рабочего дня я обязан организовать ведение работ и безопасную эксплуатацию технических устройств, оборудования, механизмов, приспособлений, инструментов. В течение рабочей смены я должен создать и организовать безопасное выполнение работ повышенной опасности в соответствии с нарядом-допуском, обеспечить и проконтролировать соблюдение работниками дисциплины и требований охраны труда. Правильно определить, выбрать и контролировать методы, этапы и

#### ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА



#### Коллеги и друзья!

В очередной раз призываю вас к вакцинации против COVID-19. Как показала практика, сегодня это единственный способ защитить от болезни не только себя, но и наши семьи, а также трудовые коллективы в целом.

В данном номере мы подготовили полезные советы о том, как подготовиться к прививке и что нужно знать о вакцинации. Пожалуйста, не пренебрегайте ими!

Желаю всем вам крепкого здоровья. Берегите себя!

оппо Председатель «Газпром трансгаз Санкт-Петербург профсоюз» Б.С. КОМАРОВ

2 ГЛАВНОЕ

## НАША РАБОТА — ТРАНСПОРТ ГАЗА: ТРУДОВЫЕ БУДНИ РАБОТНИКОВ КС «СЛАВЯНСКАЯ»

#### <<< стр. 1

видеть все, что может произойти».



Руслан СЕРГЕЕВ, Сергей АЛЕКСАНДРОВ, Виталий ЛАБЫНЦЕВ

Важнейшим элементом производственного процесса на любой станции является диспетчерская служба. Под простым, на первый взгляд, словом дис-

последовательность выполнения работ, доемкая работа. В чем же заключается применяемые инструменты, приспособ- ее сложность? На этот вопрос нам отвеления и материалы. Принимать меры по тил работник диспетчерской службы устранению обнаруженных недостатков Сергей АЛЕКСАНДРОВ: «Сказать, что у оборудования, механизмов, приспо- работа несложная, будет неправильно, соблений и инструментов, быть в курсе так как постоянно существует необходивсего, что происходит на объекте и пред- мость решения довольно разных по степени сложности задач. Чтобы работать диспетчером, нужно иметь представление буквально обо всем, что происходит на компрессорной станции. Служба отслеживает все процессы, наблюдает за параметрами, фиксирует неисправности и прогнозирует аварийные ситуации. Принимая решение, я должен разобраться и оценить, как конкретно нужно решить проблему, передать информацию заинтересованным сторонам в оперативной последовательности. При этом диспетчер должен помнить о корректности общения и сохранять спокойствие в любой ситуации. Уверенность, чувство ответственности, умение работать с

петчер подразумевается сложная и тру- «холодной головой» в сложной обстановке должны сочетаться с быстротой реакции, выдержкой и стрессоустойчи-

> Конечно, мы не забыли и о людях, которые обеспечивают работу КС своими руками – ее рабочих. Руслан СЕРГЕ-**ЕВ**, машинист 5-го разряда: «Моя рабочая смена начинается с получения планазадания от сменного инженера. Для того, чтобы выполнить всю работу, мне нужно обладать целым комплексом технических и технологических знаний и умений. В течение дня я обеспечиваю работу разных технических устройств, если надо – запускаю и останавливаю газоперекачивающие агрегаты, контролирую работу технологического оборудования, регулирую технологический режим работы ГПА, выявляю и устраняю неисправности. Моя задача - выполнить работу качественно и оперативно».

Текст и фото: Виталий ЛАБЫНЦЕВ

### КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР

## ГЕНЕРАЛЬНЫЙ КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР ПАО «ГАЗПРОМ» ПРОДЛЕН!

Работники и работодатель Публичного акционерного общества «Газпром» 2021 года срока действия Генерального седатель Межрегиональной профсоюзи его дочерних обществ подписали До- коллект и в ного полнительное соглашение к Генерально- ПАО «Газпром» и его дочерних обществ Владимир КОВАЛЬЧУК и представитель коллективному ПАО «Газпром» и его дочерних обществ действия на период с 1 января 2022 го- ния ПАО «Газпром» Алексей МИЛЛЕР. на 2019-2021 годы. Главным его резуль- да по 31 декабря 2024 года» – говорится татом является продление сроков дейст- в п. 1 Дополнительного соглашения. вующего сейчас договора на следующий трехлетний период - до 31 декабря 2024 года.

«В связи с истечением 31 декабря сали представитель работников - преддоговору на 2019-2021 годы продлить срок его работодателя – Председатель Правле-

> ляющим главные принципы внутренней ствующий срок. социальной политики компании, подпи-

договора ной организации «Газпром профсоюз»

Действие коллективного договора 000 «Газпром трансгаз Подписи под документом, опреде- Петербург» также продлено на соответ-

#### НАГРАЖДЕНИЕ

### ПОЧЕТНЫЕ ГРАМОТЫ «ГАЗПРОМПРОФСОЮЗА»

В преддверии Дня работников нефстоялось награждение сотрудников на- профсоюз – Калининградское ЛПУМГ». шего Общества. За активное участие в зашите трудовых, социальноэкономических прав членов профсоюза, личный вклад в реализацию социальных программ почетными грамотами дены:

Алексей ТЕПЛОВ – председатель тяной и газовой промышленности со- ППО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург ППО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург

> Вячеслав МИХАЛЕВ - председатель ППО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург специалист ООО «Газпром трансгаз профсоюз – Холм-Жирковское ЛПУМГ».

Юрий МИХАЙЛОВ — председатель МПО «Гапромпрофсоюз» были награж- ППО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург градами! профсоюз - Ржевское ЛПУМГ».

Людмила ДЕВЯТИЛОВА – казначей профсоюз - Аппарат управления».

Людмила СЕМЕНОВА – ведущий Санкт-Петербург профсоюз».

Поздравляем с заслуженными на-

Текст: Евгений ЛЕОНОВИЧ

3 ДЕЛА ПРОФСОЮЗНЫЕ

## ОБ ИТОГАХ СЪЕЗДА НЕФТЕГАЗСТРОЙПРОФСОЮЗА РОССИИ

рой этап VIII Съезда Нефтегазстройпроф- *ственную подготовку* сти.

В его работе приняли участие более 350 делегатов (в том числе делегация МПО «Газпром профсоюз») и гостей Съезда – представителей федеральных и региональных органов законодательной и исполнительной власти, председателей территориальных объединений организаций профсоюзов, а также лидеры отраслевых профсоюзов стран СНГ.



Выступление Павла ФАДЕИЧЕВА

Российского Совета профсоюза за пери- необходимо проводить постоянно, с вации уполномоченных по охране труда од с 2016 по 2020 год Председатель учетом меняющихся реалий». Профсоюза Александр КОРЧАГИН выразил уверенность, что «Профсоюз сохранит свою целостность и единство, предпримет все возможные усилия и таем необходимым внести пункт о том, сделает все возможное для Человека Труда, продолжит эффективно от-тегическое значение, а результатом стаивать и защищать интересы членов Профсоюза на всех уровнях – от ностный рост молодых членов Профсоюрегионального до федерального».

Съезд утвердил отчеты Российского Совета профсоюза И Контрольноревизионной комиссии, утвердил Основные направления деятельности Профсоюза на период 2021-2025 годов, внес изменения и дополнения в Устав Профсоюза.

По поводу отчета за 2016-2020 годы сах охраны труда: и планов на 2021-2025 годы перед делегатами Съезда выступил заместитель Председателя «Газпром профсоюза»

союза России. На этот раз – в очном фор- «Отчета о деятельности Российского пожарной безопасности. ПАО «Газпром» мате, но с соблюдением всех необходи- Совета профсоюза за период с 2016 по и его профсоюз признают обеспечение мых мер медицинской предосторожно- 2020 годы» и «Основных направлений жизни и здоровья работников приоритетяной, газовой отраслей промышлен- показывает: совместная работа профности и строительства на период союза и работодателя дает положительдел в Профсоюзе, так и приоритетные раз. Исходя из сказанного, предлагаем задачи на следующий период», – сказал дополнить «Основные направления на он. Но также представитель «Газпром 2021-2025 годы» четырьмя пунктами: профсоюза» акцентировал внимание делегатов на нескольких вопросах:

#### О Коллективных договорах:

«Полагаем, что существующие на данный момент критерии оценки не в полной мере являются объективными и учитывающими все направления деятельности и социального пакета. Необходим глубокий анализ и оценка существующих практик социальной защиты работников организаций для актуализации и оптимизации конкурсных оценок В докладе по отчету о деятельности коллективных договоров. Эту работу

#### О молодежной политике:

«В части работы с молодежью счичто она должна носить системное страдолжны стать профессиональный и личза. Кроме того, необходимо привести молодежную политику Профсоюза в соответствие с принятым в конце 2020 года Федеральным законом «О молодежной политике в Российской Федерации».

#### Охрана труда и здоровья:

Особое внимание в своем выступлении Павел Фадеичев сделал на вопро-

«Газпром профсоюз» в своей работе ориентируется на главный документ ПАО «Газпром» в области производст-

28 сентября в Москве прошел вто- Павел ФАДЕИЧЕВ. «Мы отмечаем каче- венной безопасности – Политику в обпроектов ласти охраны труда, промышленной и деятельности Общероссийского про- том! Анализ производственного травмафессионального союза работников неф- тизма в дочерних обществах «Газпрома» 2021-2025 годов». В них объективно ный результат, число пострадавших с отражены как нынешнее состояние 2000 года уменьшилось более чем в 10

- Первое. Для достижения целей по снижению производственного травматизма проработать вопрос о внедрении Культуры производственной безопасности для уполномоченных по охране труда. Роль уполномоченных - своим примером демонстрировать коллегам безопасное поведение, требовать этого от других. Для этого они должны иметь инструменты взаимодействия с коллегами и руководителями, быть компетент-
- Второе. Проработать вопрос мотис целью усиления работы профсоюзных организаций, направленной на предупреждение несчастных случаев на производстве.
- Третье. На законодательном уровне проработать вопросы развития производственной медицины как комплекса социально-экономических и медицинских мероприятий, направленных на укрепление здоровья работников, сохранение трудового долголетия, повышение надежности человеческого фактора в производственном процессе.
- Четвертое. На законодательном уровне проработать вопросы вовлечения уполномоченных по охране труда в систему управления охраной труда предприятий нефтегазового комплекса.

Текст: материалы МПО «Газпром профсоюз»

наши таланты

«ЖЕЛЕЗНЫЕ ЛЮДИ» СРЕДИ НАС



Старт соревнований по плаванию

1 августа 2021 года впервые в России прошли международные соревнова- предыдущих этапов, сведение мышц ния по триатлону серии IRONMAN 70.3 ног, единственная мысль в голове Russia St. Petersburg. На старт вышли более 2400 атлетов из 64 стран мира, сре- хладной воды в бутылке на пункте питади которых были и наши спортсмены из ния на 15-м км, накатывающие слезы от 67 субъектов Российской Федерации.

В первой гонке на дистанции 113 км принял участие сотрудник Колпинского ЛПУМГ Иван ХРОНИ - инженер 1 категории участка ВОЛС Службы связи. Время гонки у Ивана составило 6 часов 49 минут 30 секунд.

- чатления?
- Нелегко. На протяжении всей гонки ты как будто находишься на эмоциональных качелях, тебя накрывает одна волна за другой. Расскажу вкратце свои ощущения на этапах:
- Плавание: адреналин, мандраж, толпа участников, более 2400 человек в стартовом коридоре, предвкушение старта, прыжок в воду, мокро, толкотня в воде из-за количества спортсменов.
- Велосипед: скорость, дождь. улыбка от пары глотков воды, шок, боль, страх от упавшего прямо передо мной буквально в 10 метрах другого участника гонки, встречный ветер, усталость, педали, дорога, эйфория от того, что я проехал 90 км и не спустило колесо, не упал на скользкой дороге и все еще в гонке.

Бег: сухая обувь, усталость от двух «добраться до финиша», радость от проприближающейся финишной арки, крик зрителей и поддержка друзей, волонтеров, которые что есть сил кричат мое имя, финишная линия, медаль финишера, прохладный асфальт, счастье от осознания того, что все закончилось. Мысли о том, что больше не хочу нигде участвовать. И буквально через неделю – Иван, как прошла гонка, какие впе- желание участвовать в новых стартах.



#### Окончание водной части

- Каким по счету финишировали, какое место заняли?
- Это, самый популярный вопрос, который мне задают, когда начинаю рассказывать про старты и участие в триатлоне. 1618 место из более 2400 зарегистрированных на старт участников и 1754 финишировавших. Но нужно понимать, что любительский триатлон, это не про первые места. Это в первую оче-

редь, про борьбу с самим с собой, как на старте, так и в жизни. Умение правильно рассчитать свои силы на всю дистанцию, не сойти с нее и добраться до финиша.

«Айронменом» становятся не в день гонки при пересечении финиша, а во время подготовки к этой гонке. Когда и как ты должен распланировать время для тренировок в течение недели до или после работы, чередуя плавание и цикличные виды спорта такие как бег и велосипед.

Маршрут гонки IRONMAN 70.3 Russia St. Petersburg, в переводе на русский «полужелезная дистанция» в 113 км, включил 3 этапа в самых зрелищных локациях города:

- плавательный этап 1900 метров (1,2 мили), прошел в акватории гребного канала Крестовского острова;
- велоэтап 90,1 км (56 миль), прошел от стадиона «Газпром арена» до съезда на Белоостров. на полностью перекрытом от машин Западном скоростном диаметре;
- беговой этап 21,1 (13,1 мили), завершил гонку двумя кругами по Крестовскому острову и Центральному парку культуры и отдыха им. Кирова на Елагином острове.
- За участие в стартах нужно платить?
- Да. К сожалению, все старты не бесплатны, и цена слота (места) для участия меняется от количества зарегистрированных участников на определенный период времени. Чем ближе дата старта, тем цена выше. Например, в этом старте принимал участие мой брат, и мы покупали слоты одновременно, но стоимость оказалась разной из-за большого количества желающих пройти первый в

наши таланты 5

### «Железные люди» среди нас

<<< стр. 4

корды продаж стартов серии IRONMAN. Все слоты участия были распроданы уедешь, буквально за пару дней.



#### Экипировка

- Какая экипировка нужна, чтобы принять участие в старте триатлона?
- Всю экипировку нужно подбирать и покупать индивидуально и заранее, до старта. Для плавания: очки, гидрокостюм. Для велосипеда: шоссейный вело- улучшить результат на дистанции в 113 сипед и комплектующие к нему, стартовый костюм (велошорты, футболка), шлем, очки, велотуфли. Для бега: беговые кроссовки и беговая одежда.

Еще один из важных пунктов - питание. На дистанции 113 км просто необ-

России IRONMAN 70.3. Этот старт по же- тится много сил, энергии. Организму пролив Босфор 6,5 км, почему нет? лающим принять участие побил все ре- необходима «заправка», только на вчерашних вечерних макаронах далеко не без питания можно «заголодать» и сойти с дистанции от нехватки сил. В дело вступает спортивное питание - гели, энергетические батончики, изотоники. И здесь, самое главное еще на стадии тренировок попробовать различное питание, понять, как ведет себя организм, и выбрать то, что подойдет для тебя во время тренировок и старта.

- Иван, Вас можно называть «железным человеком», работающим в Колпинском ЛПУМГ?
- Теоретически да, это мое второе участие на полужелезной дистанции в 113 км (полная железная дистанция это 3,8 км плавание, 180 км велосипед, 41 км бег). Как говорится, одна половинка железной дистанции плюс вторая половинка равно железный человек.
  - Какие планы на будущее?
- В ближайшей перспективе хочу км, в этот раз немного подвел беговой этап, сильно свело судорогой ногу. Вполне реально пройти эту дистанцию меньше, чем за 6 часов. В будущем, в планах подготовиться и пройти полную железную дистанцию в 226 км. А также пробежать марафон, а, может, и боль-

ходимо что-то есть. Во время гонки тра- ше. Принять участие в заплыве через



#### Иван ХРОНИ

А вообще, хотелось бы найти среди сотрудников \_ коллег «Газпроме» людей, которые тоже любят спорт: плавание, велосипед, бег. На любительском уровне принимают участия в спортивных стартах. Людей, готовых организоваться в команду не из профессиональных спортсменов, а именно из сотрудников. Вместе тренироваться, перенимать спортивный опыт и при поддержке нашего «Газпрома» - представлять команду сотрудников на любительских соревнования в России и за рубежом. Хочется, чтобы знали, что в «Газпроме» работают по-настоящему «железные люди».

Текст и фото: Павел ЛЕБЕДЕВ

#### ПОЛЕЗНОЕ

## КАК ПОДГОТОВИТЬСЯ К ВАКЦИНАЦИИ ПРОТИВ COVID-19?

Вакцинация против **COVID-19** продолжается! Узнайте, как подготовиться к прививке:





БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

#### КОНКУРСЫ

## ЗАБОТА О ДЕТЯХ

милосердия» Холм-Жирковского ЛПУМГ щит. становится все крепче и прочнее с каждым годом. И поездка, которую мы совершили в конце сентября – очередное тому подтверждение.

го филиала в составе Антона НИКИФО- работы, которые коллектив «Дома мило-РОВА, Степана АНТИПОВА, Яны EPMO- сердия» попросил помочь выполнить: ЛАЕВОЙ, Павла МИХАЙЛОВА с проек- укрепить детские кроватки, очистить том «Растим будущих защитников Отче- участок от ненужных кустов и веток. То, ства» стала дипломантом II степени в что замечали сами, делали «по ходу раноминации «Забота» конкурса социаль- боты»: так, попутно отремонтировали ных проектов ООО «Газпром трансгаз колесо на тачке. Санкт-Петербург» «Доброе дело». Идеей проекта являлось создание детской спортивной площадки именно на территории «Дома милосердия».

Проект наших молодых работников был направлен на расширение возможностей воспитанников в физическом развитии. Ведь не даром говорится: «В здоровом теле - здоровый дух».



Подготовка площадки

Непосредственно сам спортивный комплекс был изготовлен и установлен силами специализированной организации, а вот благоустройство мес-

Нас ожидал немалый объем работы: надо было перенести старые неустойчивые металлические конструкции,

ноголетняя дружба с Вяземским засыпать и утрамбовать песчаное покрысоциально-реабилитационным тие на площадке, удалить мешающие центром для несовершеннолетних «Дом насаждения и установить баскетбольный

Дело нашлось каждому: кто-то устанавливал щит, кто-то грузил, возил и трамбовал песок, другие выносили мусор! Работа кипела нешуточная: каждый В 2020 году проектная группа наше- был занят! Конечно, нашлись и другие



Новая спортивная площадка для детей

Работы выполнены, спортивная уличная площадка обустроена (и даже испытана одним из разработчиков проекта!), остались последние штрихи - покраска столба, на котором установлен щит и, как только высохнет на нем краска, ребятам можно выйти покидать мяч в кольцо, «прокачаться» на турниках.

К сожалению, с воспитанниками та его размещения и установку дополни- «Дома милосердия» пообщаться не удательного оборудования мы взяли на се- лось, но уезжали от наших друзей как всегда довольные: еще одно доброе дело сделали. А сколько их будет еще впереди!

> Текст: Анна ФЕДОРОВА Фото: Антон НИКИФОРОВ

## СОРЕВНОВАНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ В СМОЛЕНСКОМ ЛПУМГ

11 сентября 2021 г. в Смоленском ЛПУМГ прошел конкурс профессионального мастерства среди водителей автобусов, в котором приняли участие водители МУП «Автоколонна 1308» (г. Смоленск), водители СПб ГУП «Пассажиравтотранс» (г. Санкт-Петербург), а также сотрудник 000 «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» - Смоленское ЛПУМГ Александр БАРЛЯЕВ.



Александр БАРЛЯЕВ

Соревнование проводилось в два этапа. На первом, теоретическом, участникам нужно было справиться с заданиями по правилам дорожного движения на основе билетов УГИБДД. Второй этап – фигурное вождение – был ориентирован на практику: водители выполняли сложные упражнения из восьми фигур.

По итогам конкурса Александр показал хороший результат, заняв призовое 3-е место «За знание правил дорожного движения».

Нужно отметить, что водители Смоленского ЛПУМГ уже во второй раз участвуют в данном конкурсе профессионального мастерства. Дебют состоялся в прошлом году: двое наших водителей - Александр АРВАЧЕВ и Сергей РАКИТСКИЙ были награждены почетными грамотами.

Текст и фото: Всеволод БЕЛЯЕВ, Игорь ДУБОВСКИЙ

ЗАРЯДКА ДЛЯ УМА 7

#### Уважаемые читатели!

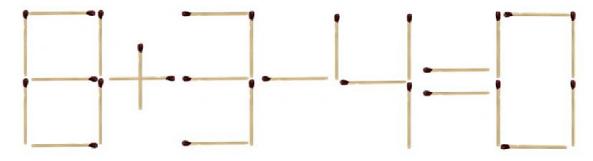
Сегодня мы предлагаем вам разгадать несколько задач «со спичками».

Головоломки с перекладыванием спичек – один из самых древних видов логических упражнений как для детей, так и для взрослых. Первоначальная версия (с бамбуковыми палочками) – появилась еще в Древнем Китае примерно 4 тысячи лет назад.

Суть этих задач: нужно переложить одну или несколько спичек так, чтобы выполнилось предложенное условие.

#### Верное равенство

Передвиньте одну спичку, чтобы арифметическое равенство «8+3-4=0» стало верным. Допускается менять и цифры, и знаки.



#### Луна

Как спутник земли переносом одной спички превратить в то, что встречается почти на всех сайтах в интернете?



#### Разверните рыбку

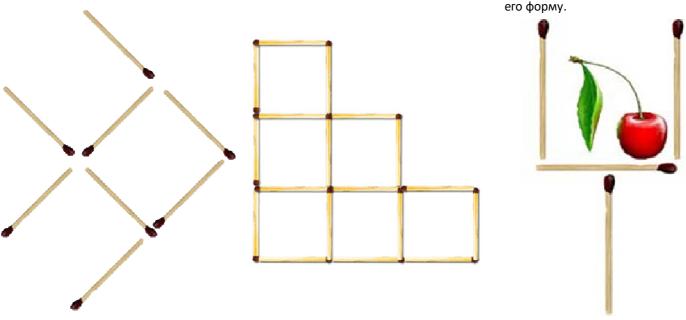
Переложите 3 спички таким образом, чтобы рыбка стала плыть в противоположную сторону. Иначе говоря, вам требуется развернуть рыбку на 180 градусов по горизонтали.

#### Четыре квадрата

Восемнадцать спичек образовывают 6 одинаковых прилегающих друг к другу квадратов. Заберите 2 спички так, чтобы осталось 4 таких же квадрата.



Четыре спички образуют форму бокала, в котором лежит вишенка. Передвиньте всего две спички так, чтобы ягода оказалась вне бокала. Допускается менять положение бокала, но не разрешается переделывать его форму.



НАШИ ГЕРОИ

## ПРЕЗЕНТАЦИЯ КНИГИ «СЕРГЕЙ БАРМИН. ПОВЕСТЬ О НАСТОЯЩЕМ ГАЗОВИКЕ»



Авторы книги

ной и газовой промышленности в ных решать самые сложные задачи. центральном офисе «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» состоялась презентация книги «Сергей БАРМИН. Повесть о настоящем газовике», подготовленной Фондом социальной поддержки «Ветераны ООО «Лентрансгаз» к 100летию со дня рождения легендарного руководителя.

Книга рассказывает о жизни и профессиональном становлении одного из выдающихся промышленности нашей страны, который прошел путь от машиниста компрессоров до генерального директора. При поддерживал рационализаторскую непосредственном участии БАРМИНА научно-исследовательскую были введены в строй большая часть предприятии, возглавлял редколлегию эксплуатируемых сегодня магистраль- сборника «Библиотека эксплуатационниных газопроводов, 18 цехов КС, а ка магистральных газопроводов». Его «Лентрансгаз» стал площадкой для реа- имя на обложке нескольких изданий, лизации инновационных идей, внедре- которые спустя десятилетия не теряют ния современных технологий.

Сергей Федорович более 40 лет посвятил газовой отрасли, а должность руководителя нашего предприятия занимал 22 года, за это время он воспитал генерального директора по корпоративцелую плеяду профессионалов. Автори- ной защите и управлению персоналом тет фронтовика, богатый производствен- Аркадий КРУГЛОВ. На презентации книный опыт и личные качества помогли ги присутствовали представители Аппаему сформировать коллектив высококва- рата управления, представители попечи-

преддверии Дня работников нефтя- лифицированных специалистов, способ-



Презентация книги

За годы работы в газовой отрасли руководителей газовой им были внедрены новые технические решения, которые используются и по сегодняшний день. БАРМИН активно работу своей актуальности и служат учебными пособиями для всех поколений газови-

Открыл мероприятие заместитель

тельского совета Фонда социальной поддержки «Ветераны ООО «Лентрансгаз», автор идеи издания Владимир ЗАГАР-СКИХ и молодые работники Общества. На встречу был также приглашен и внук БАРМИНА – Дмитрий МОРГУН, ведущий инженер санитарно-промышленной лаборатории ИТЦ. Более 20 лет Дмитрий работает на предприятии, продолжая династию знаменитого деда. По воспоминаниям внука, в 1989 году БАРМИН ушел из жизни в окружении близких, дома, в свой любимый праздник 9 мая, после просмотра своего любимейшего фильма «В бой идут одни старики».



Авторы книги с внуком Сергея БАР-МИНА Дмитрием МОРГУНОМ

Книгу о выдающемся человеке и руководителе, добрую память о котором сохранили все, кому посчастливилось с ним работать и общаться, обязательно стоит прочитать, чтобы представить какого масштаба была его неординарная личность и какой след он оставил в истории развития отечественной газовой отрасли.

Скачать книгу «Сергей БАРМИН. Повесть о настоящем газовике», вы можете по коду.



По материалам Службы по связям с общественностью СМИ 000 «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»