

ВЕСТНИК

информационный

Межрегиональной профсоюзной организации «Газпром профсоюз»

№25 (340)

13.09.2019



Как мы
провели лето!

Стр. 2

Событие
государственного
масштаба

Стр. 4



Слово лучшим
уполномоченным
по охране труда!

Стр. 6

Транспортный вопрос.
От малого... к большому



Стр. 8 - 10



КАК МЫ ПРОВЕЛИ ЛЕТО!



«Газпром трансгаз Казань профсоюз»

Начиная с этого номера нашей газеты мы будем рассказывать о социальных и профсоюзных мероприятиях, которые прошли летом 2019-го в дочерних обществах «Газпрома» и их профсоюзных организациях. Начнем с традиционного мотопробега «Transgaz Kazan Tour» («Газпром трансгаз Казань профсоюз»), в следующих выпусках продолжим **V туристическим слетом «РАФТ FEST 2019»** («Газпром трансгаз Нижний Новгород профсоюз»), исследовательской экспедицией **«Тайны Мангазеи»** («Газпром добыча Ямбург профсоюз») и другими социально важными историями.

31 августа сотрудники Общества «Газпром трансгаз Казань» провели шестой мотопробег «Transgaz Kazan Tour» по маршруту Казань - Балтаси - Казань.

По традиции пробег был приурочен к профессиональному празднику - Дню работников нефтяной и газовой промышленности. Целями мотопробега стали обмен опытом и популяризация мотокультуры, улучшение уровня знаний правил дорожного движения и навыков вождения любителей мототехники. Местом назначения для участников пробега всегда выбирается одно из структурных подразделений – в этом году им стало эксплуатационно - производственное управление «Балтасигаз». Колонна мотоциклов прошла путь в 200 километров по территории Высокогорского, Арского и Балтасинского районов Республики Татарстан.

Из года в год число участников увеличивается. В мероприятии этого года дистанцию прошли 14 работников из подразделений Общества:

- ✓ **УАВР,**
- ✓ **Аппарат управления,**

- ✓ **«Приволжскгаз»,**
- ✓ **«Казаньгоргаз»,**
- ✓ **«Зеленодольскгаз»,**
- ✓ **А также казанский филиал «Газпром информ».**

Как и в прошлые годы, заранее была проведена значительная подготовительная работа. Был проработан маршрут движения, приглашена «маршал-группа» - особая группа мотосопровождения, а также группа технической поддержки. В состав пробега вошли колоритные образцы мототехники – раритеты советского мотопрома, туринговые мотоциклы и спортбайки. Сначала участники посетили майдан Сабантуя г. Балтаси, где в тот момент проходило празднование Дня Республики. Жители Балтасей с удовольствием познакомились с образцами ретро и спортивно - туристической мототехники.

Окончание на стр. 3.

КАК МЫ ПРОВЕЛИ ЛЕТО!

Затем участники мотопробега переехали к филиалу предприятия – эксплуатационно-производственное управление «Балтасигаз». На парковке возле административного корпуса состоялась фотосессия для работников управления и членов их семей. Затем маршрут мотопробега прошел в сторону деревни Новый Кырлай Арского района. Здесь мотоциклисты посетили музей великого татарского поэта **Габдуллы Тукая**, познакомились с уникальными страницами его биографии и творческими периодами. После традиционных памятных фотографий, мотоциклисты отправились в обратный путь.

Об истории и смыслах пробега рассказывает его организатор, председатель объединённой первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Казань профсоюз» **Максим Андрианов** (на фото внизу, слева): *«Мотопробег проводим уже в шестой раз, каждый год ездим в разные места Респу-*



бли Татарстан: Булгар, Елабуга, Нурлат, Буинск и другие. Кроме, собственно, посещения важных исторических мест мы преследуем ещё одну цель - популяризация мотоспорта в самых разных подразделениях Общества «Газпром трансгаз Казань». И ещё решаем одну очень важную задачу - пропаганда безопасного вождения мотоцикла, ведь этот вид транспорта относится к особо опасным, и ездить на нём нужно уметь и, конечно, ездить по правилам.

Вообще изначально мотопробег задумывался как мероприятие для молодежи. Но потом мы увидели, что оно стало интересным и для ра-



ботников Общества, членов профсоюзной организации более старшего возраста. Для тех, кто уже состоялся как специалист, как работник, который ищет для себя что-то новое в жизни. Мы приветствуем, что они выбирают активный образ жизни и такое увлечение.

Особое внимание мы, естественно, уделяем вопросам безопасности участников и зрителей, это - в нашем приоритете! Инициатива мотопробега принадлежит нашей профсоюзной организации, рад, что администрация Общества «Газпром трансгаз Казань» нас в этой инициативе поддерживает».



Максим Андрианов также рассказал «Вестнику» об истории названия «Transgaz Kazan Tour»: «Трансгаз» - это принадлежность к «Газпрому», «Казань» - столица Республики Татарстан, «Тур» - потому что мотопробег - это путешествие. Но «фишка» в другом: если несколько раз подряд произнести первые три буквы этих слов - ТКТ - ТКТ - ТКТ - то любой опытный мотоциклист распознает приятный звук двухтактного двигателя, что символично».

СОБЫТИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО МАСШТАБА

1 сентября в Санкт-Петербурге на стадионе «Газпром Арена» прошла Всероссийская акция «День гимна», которая объединила музыкантов и исполнителей из 85 регионов страны в масштабный музыкальный коллектив. Активное участие в ней приняли члены «Газпром профсоюза».

Гимн России исполнил рекордный оркестр, состоявший из 8 097 музыкантов, под руководством народного артиста России **Павла Борисовича Овсянникова** и более 48 тысяч участников акции, которыми стали работники дочерних компаний ПАО «Газпром», молодежные и общественные организации страны, волонтеры и все, кто в этот день оказался на стадионе. Уникальный состав российского оркестра, в который вошли профессиональные, военные и любительские коллективы был



признан рекордным и вошел в книгу рекордов Гиннеса в категории «Самый большой оркестр». Стоит отметить, что в 2016 году был установлен рекорд в Германии, тогда были собраны 8 076 музыкантов, а в этом году установить новый мировой рекорд удалось нашей стране.

Огромные экраны стадиона транслировали изображение в реальном времени, таким образом все присутствующие могли наблюдать за грандиозным исполнением мелодии одного из главных государственных символов России. Также в этот день на «Газпром Арене» была исполнена русская народная песня «Эй, ухнем!», получившая когда-то широкую известность в исполнении **Федора Ивановича Шаляпина**.

Грандиозный своими масштабами творческий проект сплотил жителей России и почтил память великого российского композитора **Александра Васильевича Александрова**, благодаря которому 75 лет назад появилось музыкальное произведение - основа современного гимна России.

Окончание на стр. 5.



Делегация ООО «Газпром трансгаз Москва» и его профсоюза на «Дне гимна».

СОБЫТИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО МАСШТАБА

Что рассказали о «Дне гимна» для «информационного Вестника» участники мероприятия - члены «Газпром профсоюза»:

Людмила Рамзаева, ООО «Газпром трансгаз Самара», руководитель делегации:
«В команду, которая поехала в Санкт-Петербург от нашей организации, вошли лауреаты корпоративного фестиваля ПАО «Газпром» «Факел». Эмоций и впечатлений масса, все было масштабно, но при этом невероятно трогательно. Все мы просто счастливы, что имели честь стать участниками акции - мы попали в историю, помогли установить мировой рекорд. Этот день останется, думаю, в памяти у каждого».

Ксения Астапенко, специалист службы по связям с общественностью и СМИ ООО «Газпром трансгаз Югорск», с 2015 по 2018 годы – председатель цеховой профсоюзной организации администрации Общества:
«Переполняет чувство гордости, что ты и компания, в которой трудишься, стали

участниками самого массового живого исполнения гимна России и свидетелями установления рекорда Гиннеса. От исполнения гимна России на стадионе «Газпром Арена» захватывало дух. Праздничная и торжественная атмосфера, вокруг десятки тысяч людей - представителей из всех уголков страны. Все наши голоса слились в едином порыве. Знакомые каждому слова государственного символа нашей страны в такой обстановке обрели особый смысл: «Россия — священная наша держава, Россия — любимая наша страна. Могучая воля, великая слава — Твоё достоянье на все времена!»

Сергей Шибайло, педагог дополнительного образования в СОШ №1 поселка Уньюгана (ХМАО), ветеран Общества «Газпром трансгаз Югорск»:
«Я сопровождал четырех кадетов из нашего поселка. Все учатся в девятом классе, работали командирами взводов в летнем лагере в вечернюю смену. Перед поездкой я им дал задание выучить гимн, а они его уже знали. Сам я лучше

знаю советскую версию гимна, в новой немножко путаюсь. Детям запомнилась торжественность мероприятия. Раньше, в советское время, как было: гимн играли на линейке, мы его постоянно пели, чувствовали эту торжественность. Сейчас такого в школах нет. *Поэтому для детей эта акция - возможность прочувствовать важность момента. Когда тысячи россиян вместе поют гимн страны, оно проникает в душу.* А еще ребятам показали город, они побывали на экскурсии. Были возле памятника Петру I, возле Зимнего дворца, считали мосты. Были очень довольны. Огромная благодарность генеральному директору «Газпром трансгаз Югорск» **Петру Михайловичу Созонову**, начальнику Таежного ЛПУМГ **Сергею Владимировичу Черных** за то, что дали кадетам возможность съездить в Ленинград. Да, прежнее название города мне тоже привычнее».

Ирина Травина, Ксения Бугрова, Оксана Лохмачева. На фото с места событий: слева с телефоном в руках - Сергей Шибайло, справа в центре - Ксения Астапенко.



СЛОВО ЛУЧШИМ УПОЛНОМОЧЕННЫМ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

«Газпром трансгаз Чайковский профсоюз»

Не секрет: качество охраны труда и производственной безопасности во многом зависит от труда тех, кто решил заниматься этим вопросом, выбрав его основным местом работы или занимаясь им добровольно, в дополнение к основной деятельности. В этом номере мы предоставляем слово уполномоченным по охране труда «Газпром трансгаз Чайковский профсоюза», будем рады в дальнейшем публиковать отзывы других.

Виталий Горбунов из Чайковского ЛПУМГ, **Александр Прозоров** из Горнозаводского ЛПУМГ, **Алексей Попов** из ИТЦ и **Алексей Татаркин** из УМТСИК стали победителями конкурса среди уполномоченных по охране труда в ООО «Газпром трансгаз Чайковский» по итогам работы за 2018 год, проводимого по инициативе Объединённой первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Чайковский профсоюз». Поэтому их кандидатуры были предложены для участия в смотре-конкурсе на звание «Лучший уполномоченный по охране труда» Межрегиональной профсоюзной организации «Газпром профсоюз», а также - Нефтегазстройпрофсоюза России. По итогам конкурсов их работа по охране труда была признана лучшей. Мы попросили победителей рассказать об их общественной работе и что помогло им за-

нять первое место в конкурсах.

Алексей Попов, слесарь - сантехник 5 разряда ИТЦ – победитель смотра-конкурса на звание «Лучший уполномоченный по охране труда Газпром профсоюза», 2018 г.:



«На предприятии работаю с мая 2017 года. Стать уполномоченным по охране труда в нашей службе предложил мастер, я не отказался и коллектив меня поддержал. Самостоятельно изучал документацию, инструкции. Работа, в принципе, не сложная. Один час в день стараюсь уделять вопросам охраны труда в своём подразделении. Надо просто внимательно относиться к своим обязанностям - бывает, что просто нет таблички или дорожка не посыпана песком. **Подружески делаю замечание, и ситуация исправляется.** Порой рабочие забыли надеть очки или воспользоваться берушами, напоминаю им об этом. Все с пониманием относятся, ведь из мелочей и складывается общая картина по соблюдению правил охраны труда. Очень помогла в работе учёба для уполномоченных по охране труда, организованная профсоюзной организацией. Большую роль в моей по-

беде сыграла и поддержка коллег. Это помогает в работе и мотивирует дальше заниматься вопросами охраны труда».

Виталий Горбунов, машинист т/к 6 разряда КЦ №2 Чайковского ЛПУМГ - победитель смотра-конкурса на звание «Лучший уполномоченный по охране труда Газпром профсоюза», 2018 г.:



«Мой стаж уполномоченного по охране труда 3,5 года. Начал заниматься этими вопросами у себя в подразделении из интереса к деятельности, захотелось разобраться в тонкостях охраны труда и помогать работникам понимать нюансы совокупности профессиональной деятельности и охраны труда. Производственная деятельность требует ежедневного контроля. Некоторые нарушения выявляются во время рабочего процесса, а некоторые в ходе административно-производственного контроля. На совещаниях с начальником цеха и инженерами обсуждаем спорные ситуации, возникающие во время работы и решаем, как поступить.

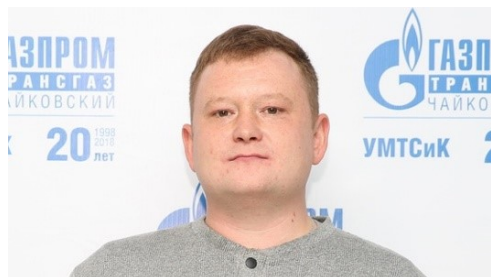
Окончание на стр. 7.

СЛОВО ЛУЧШИМ УПОЛНОМОЧЕННЫМ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

Как уполномоченному по охране труда – приходится работать с документацией, часто общаюсь с работниками филиала. **В диалогах с вышестоящим руководством и своими коллегами, прийти к консенсусу не составляет труда.**

Конечно, бывают непростые ситуации, в некоторых из них действительно сложно разобраться, но, как оказывается, все вопросы решаемы. Работа уполномоченного по охране труда направлена на улучшение безопасных условий работы моих коллег, но при этом в ней есть место для творчества. Участие в конкурсе позволяет расширить рамки понимания своей деятельности и приносит огромное удовольствие в составлении конкурсного материала. Считаю, что вопросами охраны труда заниматься очень важно. От того, как правильно и компетентно я подойду к своей деятельности уполномоченного, будут зависеть здоровье и жизнь коллег».

Алексей Татаркин, электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда УМТСиК – победитель смотра-конкурса на звание «Лучший уполномоченный по охране труда Газпром профсоюза», 2018 г:



«Председатель первичной профсоюзной организации **Людмила Новикова** вышла к нам, работникам участка, с предложением по

выбору уполномоченного по охране труда в нашем подразделении, коллеги предложили мою кандидатуру, и я не отказался. Общественную работу совмещаю с решением своих производственных задач – в процессе работы или на обходе. **К замечаниям или предложениям коллеги относятся с пониманием, с начальником службы всегда обсуждаем выявленные замечания на планёрках, обговариваем мероприятия по их устранению.** Сотрудничаем в вопросах охраны труда с заместителем главного инженера по ОТПиПБ **Алексеем Хромоненковым**. Ведётся планомерная работа по уменьшению травматизма на рабочих местах. Совместными усилиями удаётся решить много вопросов. Например, провести дополнительное освещение затемнённых участков, в женскую раздевалку установлены сушилки. Победу в конкурсе на уровне нашего Общества и тем более на уровне «Газпром профсоюза» завоевал впервые. Это итог работы, которую собираюсь и дальше продолжать делать также хорошо».

Александр Прозоров, инженер по эксплуатации оборудования газовых объектов ГКС №1 Горнозаводского ЛПУМГ – победитель конкурса на звание «Лучший уполномоченный по охране труда Нефтегазстройпрофсоюза России», 2018 г.:

«В декабре 2014 года на собрании службы начальник подразделения выдвинул мою кандидатуру для курирования вопросов охраны труда. Коллектив поддержал, с тех пор я являюсь уполномоченным по охране труда у себя в газоком-



прессорной службе. Работаю в филиале почти 20 лет, опыт накоплен немалый, участвую в конкурсах, проводимых у нас в управлении по охране труда, поэтому выбор и пал на меня. Съездил на учёбу в Чайковский, организованную для уполномоченных по охране труда, и начал работу. Сначала, конечно, было не легко: и в плане установления контакта с подразделениями и руководителями, оформления документации. Со временем нашёл со всеми общий язык. Все понимают, что работа уполномоченного направлена на сохранение жизни и здоровья работников предприятия. Работаем в тесной связке со специалистами группы по охране труда, промышленной и пожарной безопасности нашего ЛПУМГ, перенимаю их опыт, они делятся своими знаниями и практиками. В прошлом году на конкурсе среди уполномоченных по охране труда по итогам работы за 2018 год у нас в филиале вошёл в число призёров, затем оказался среди победителей в конкурсе, проводимом Объединённой первичной профсоюзной организацией предприятия, и месяц назад, перед отпуском, приятно было узнать, что признан лучшим уполномоченным по охране труда в Нефтегазстройпрофсоюзе России».

Анна Тарасова

ТРАНСПОРТНЫЙ ВОПРОС. От малого...

«Газпром добыча Ямбург профсоюз»

В обществе «Газпром добыча Ямбург» теперь есть уполномоченные по безопасности дорожного движения. Новое направление в структуре профсоюза появилось по инициативе руководства предприятия. Роль общественных наблюдателей выполняют 20 работников УТТИСТ.

Безопасность дорожного движения складывается из многих факторов. И здесь нельзя выделить приоритетные. В одном случае причиной происшествия могут послужить плохие погодные условия или неудовлетворительное состояние дороги. В другом – техническая неисправность транспортного сред-

ства или пренебрежение водителем правилами дорожного движения. Внимание новых уполномоченных будет направлено на все эти аспекты.

Критериями отбора уполномоченных стали опыт, отсутствие серьезных ДТП, авторитет в коллективе. Также сыграла роль специфика работы. Выбирали водителей, которые ездят на дальние расстояния: они всегда могут оперативно и верно оценить ситуацию на дороге.

– *В вахтовых посёлках дорожные условия более-менее простые*, – поясняет заместитель начальника отдела охраны труда и промышленной безопасности УТТИСТ **Денис Терёхин**. – *А трассы, которые идут из Ямбурга в Новый Уренгой и из Нового Уренгоя на Заполярное месторождение, изобилуют опасными поворотами, повреждениями дорожного полотна, нестандартными ситуациями, связанными с брошенной транспортной техникой на обочинах. И именно для обеспечения безопасности дорожного движения было принято решение использовать, в том числе, опыт и глаза, скажем так, «водителей-дальнобойщиков», которые у нас приняты общественными уполномоченными по безопасности дорожного движения.*

2019-й объявлен Годом безопасности дорожного движения в ООО «Газпром добыча Ямбург». Активная работа в

этом направлении со стороны администрации Общества, транспортного отдела, отдела охраны труда и УТТИСТ велась и ранее. Теперь к ней подключился профсоюз. В правовом поле такого термина, как «уполномоченный по безопасности дорожного движения» не существует. Поэтому вопрос пришлось прорабатывать с нуля, прописывать задачи и функции общественных контролёров с чистого листа. Планируется, что в будущем для них появятся специальные обучающие курсы. Водителям принято желать дорог без ям, выбоин и ухабов. Пусть и на новом пути снижения аварийности им сопутствует удача!

Неля Хайрутдинова,
Фото Кристины Ткачевой.



Водитель автоколонны №4 УТТИСТ **Сергей Иванов**: «Водитель – это наша обычная, каждодневная работа. Я и до того, как меня назначили уполномоченным по безопасности дорожного движения, когда рано выезжал, докладывал ситуацию на трассе диспетчерам, сообщал погодные условия и в каком состоянии дорожное покрытие».



Водитель автоколонны №1 УТТИСТ **Максим Батраков**: «Я не думаю, что мы должны в каком-то предосудительном тоне делать замечания нарушителям. Будем стараться советовать и предупреждать человека: к чему может привести невыполнение тех или иных требований и правил. Если человек здравомыслящий и понимающий, он всегда прислушается».

ТРАНСПОРТНЫЙ ВОПРОС. От малого...

«Газпром добыча Ямбург профсоюз»

В обществе «Газпром добыча Ямбург» теперь есть уполномоченные по безопасности дорожного движения. Новое направление в структуре профсоюза появилось по инициативе руководства предприятия. Роль общественных наблюдателей выполняют 20 работников УТТиСТ.

Безопасность дорожного движения складывается из многих факторов. И здесь нельзя выделить приоритетные. В одном случае причиной происшествия могут послужить плохие погодные условия или неудовлетворительное состояние дороги. В другом – техническая неисправность транспортного средства или пренебрежение водителем правилами дорожного движения. Внимание новых уполномоченных будет направлено на все эти аспекты.

Критериями отбора уполномо-

ченных стали опыт, отсутствие серьёзных ДТП, авторитет в коллективе. Также сыграла роль специфика работы. Выбирали водителей, которые ездят на дальние расстояния: они всегда могут оперативно и верно оценить ситуацию на дороге.

– В вахтовых посёлках дорожные условия более-менее простые, – поясняет заместитель начальника отдела охраны труда и промышленной безопасности УТТиСТ **Денис Терёхин.** **– А трассы, которые идут из Ямбурга в Новый Уренгой и из Нового Уренгоя на Заполярное месторождение, изобилуют опасными поворотами, повреждениями дорожного полотна, нестандартными ситуациями, связанными с брошенной транспортной техникой на обочинах. И именно для обеспечения безопасности дорожного движения было принято решение использовать, в том числе, опыт и глаза, скажем так, «водителей-дальнобойщиков», которые у**

нас приняты общественными уполномоченными по безопасности дорожного движения.

2019-й объявлен Годом безопасности дорожного движения в ООО «Газпром добыча Ямбург». Активная работа в этом направлении со стороны администрации Общества, транспортного отдела, отдела охраны труда и УТТиСТ велась и ранее. Теперь к ней подключился профсоюз. В правовом поле такого термина, как «уполномоченный по безопасности дорожного движения» не существует. Поэтому вопрос пришлось прорабатывать с нуля, прописывать задачи и функции общественных контролёров с чистого листа. Планируется, что в будущем для них появятся специальные обучающие курсы. Водителям принято желать дорог без ям, выбоин и ухабов. Пусть и на новом пути снижения аварийности им сопутствует удача!

*Неля Хайрутдинова,
Фото Кристины Ткачевой.*



Водитель автоколонны №4 УТТиСТ **Сергей Иванов:** «Водитель – это наша обычная, каждодневная работа. Я и до того, как меня назначили уполномоченным по безопасности дорожного движения, когда рано выезжал, докладывал ситуацию на трассе диспетчерам, сообщал погодные условия и в каком состоянии дорожное покрытие».

Водитель автоколонны № 1 УТТиСТ **Максим Батраков:** «Я не думаю, что мы должны в каком-то предвзятом тоне делать замечания нарушителям. Будем стараться советовать и предупреждать человека: к чему может привести невыполнение тех или иных требований и правил. Если человек здравомыслящий и понимающий, он всегда прислушается».



...к БОЛЬШОМУ

«Газпром добыча Ямбург профсоюз»

Обеспечение безопасности дорожного движения в России сегодня является серьёзной социально значимой проблемой. На протяжении ряда лет уровень аварийности на дорогах остаётся высоким. И в большинстве случаев причиной всех ДТП становится нарушение водителями правил дорожного движения, связанное с превышением скорости или неправильным выбором её режима применительно к конкретным условиям. Тревожную статистику характеризует и рост числа происшествий по вине молодых водителей со стажем до двух лет.

ДОВЕРИЛИ КОНТРОЛЬ ПРОФЕССИОНАЛАМ

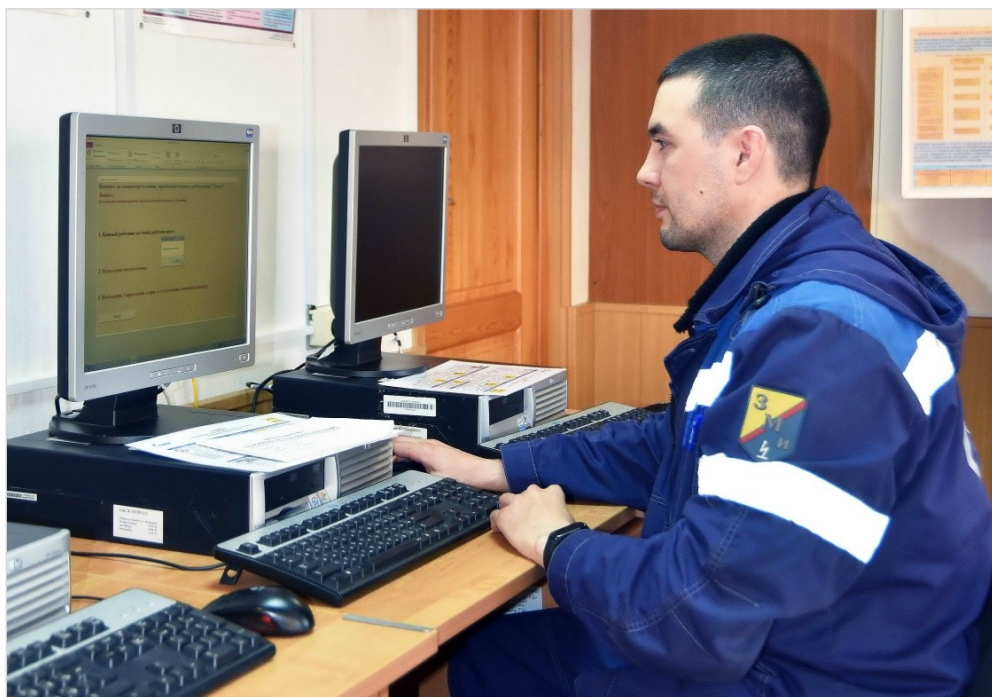
В ООО «Газпром добыча Ямбург» обеспечение безопасности дорожного движения является одним из важнейших условий безаварийного осуществления транспортных перевозок. Сегодня на предприятии с успехом решается вопрос усиления общественного контроля за соблюдением водительским составом правил дорожного движения, а также наблюдения за технической исправностью автомобилей и состоянием транспортных артерий. Так, мониторингом дорожной обстановки на территории Ям-

бургского и Заполярного месторождений, а также в Новом Уренгое занимаются уполномоченные по безопасности дорожного движения, избранные из числа водительского состава управления технологического транспорта и спецтехники. Эта общественная категория работников, созданная в составе первичной профсоюзной организации «Газпром добыча Ямбург профсоюз», приступила к выполнению своей добровольной нагрузки в начале нынешнего года.

— На данный момент в списочном составе уполномоченных по БДД двадцать первоклассных водителей с большим стажем работы и не попадавших в ДТП в течение последних нескольких лет, — рассказывает заместитель начальника отдела охраны труда и промышленной безопасности

УТТиСТ **Денис Терёхин**. — *Однако не исключено, что с учётом возможных штатных перемещений или приходом в коллектив новых опытных сотрудников этот состав будет изменён. В течение нынешнего года, который, по сути, является экспериментальным, мы будем наблюдать за их деятельностью. И после тщательного анализа работы уполномоченных внесём соответствующие коррективы в существующий сегодня План мероприятий по безопасности дорожного движения Общества на 2019 год, а также в Положение об общественных уполномоченных по безопасности дорожного движения, утверждённое в феврале этого года.*

Окончание на стр. 11.



...к БОЛЬШОМУ

БЫТЬ В КУРСЕ

Бесспорно, это направление контроля за безопасностью дорожного движения в Обществе, как и любое другое новшество, сегодня вызывает много вопросов, а иногда и недопонимание. И прежде всего – со стороны самих уполномоченных.

Как отмечает **Денис Терёхин**, практически каждый участник данной программы уже сейчас в той или иной мере испытывает определённые трудности в выполнении этой общественной нагрузки. Поэтому немало важную роль здесь играет специализированное обучение. Ведь чтобы успешно справляться с поставленной задачей, уполномоченные, кроме необходимого запаса умений и навыков, должны иметь и надлежащую теоретическую подготовку. Для этой категории общественников по БДД профсоюзный комитет предприятия совместно с отделом безопасности дорожного движения УТ-ТиСТ планируют провести такие обучающие курсы в самое ближайшее время.

ВЕРНО? БЛАГОРАЗУМНО? ПРАВИЛЬНО?

По словам специалистов по безопасности дорожного движения УТТиСТ, главное в работе

уполномоченных – не выявить, а в первую очередь, предотвратить ДТП или любое другое происшествие с участием автотранспорта предприятия. В случае если проблема общественником была замечена, то он может решить её двумя способами. Первый – с высоты своего опыта подсказать, посоветовать и тем самым помочь коллеге на месте справиться с возникшей ситуацией. Второй способ – сообщить непосредственному начальнику о том, что он заметил какое-то серьёзное несоответствие, связанное с дорожной обстановкой, неисправностью автотранспорта или несоблюдением другими водителями ПДД. А уже руководитель будет принимать меры по предотвращению происшествия или решению возникшей нестандартной ситуации.

БЕЗОПАСНОСТЬ – В МАССЫ!

Отметим, на сегодняшний день регламентирующим документом деятельности участников института общественного контроля за безопасностью дорожного движения является Положение об уполномоченном по охране труда первичной профсоюзной организации ООО «Газпром добыча Ямбург профсоюз». В нём прописаны основ-

ные направления работы и критерии, которые должна соблюдать в своей деятельности данная категория сотрудников.

– Тем не менее без практических наблюдений здесь не обойтись. Думаю, что работа уполномоченных на местах в течение ближайшего года поможет нам выявить и устранить определённые недочёты в новом для всех нас направлении деятельности, – объясняет Денис Терёхин. – А полученный положительный опыт мы сможем затем внедрить в широкую практику.

Любая хорошая сверхнормативная работа должна вознаграждаться. Не исключение и деятельность уполномоченных по безопасности дорожного движения. Планируется, что в конце года будут подведены итоги, и отличившихся в данном процессе общественников обязательно поощрят тремя днями дополнительного оплачиваемого отпуска. И это послужит отличным стимулом к их новым волонтёрским наблюдениям за состоянием обстановки на дорогах Общества.

Материал газеты «Профсоюзный вестник» №4 (59). Светлана Лебедева, фото автора.