

«Дорогие ветераны!
Низкий Вам поклон!»

Стр. 3

Вклад Газовиков в Великую Победу



«Газпром трансгаз
Саратов»

Стр. 4



«Газпром трансгаз
Самара»

Стр. 7

Газовики и Память о Великой Победе



«Газпром добыча
Ямбург»

Стр. 10



«Газпром добыча
Надым»

Стр. 12



Книга Памяти
«Газпром Профсоюза»

Стр. 13

ОТ РЕДАКЦИИ

В последние годы накануне Дня Победы, во время праздника и после него всё чаще слышны возгласы дискуссий, посвященных тому, как проводить этот день. «Вы должны праздновать так», «Вы должны делать то-то (не должны делать то-то)», «Молись и кайся». И так далее. Самое главное, что мы все должны - это перестать учить окружающих, как им жить, носить пилотку или нет, как и к чему прикреплять Георгиевские ленточки, радоваться или грустить в День Победы, пройти в Бессмертном полку или посидеть в тишине на могиле своего деда. Только в этом случае - *каждый раз, когда нам захочется кого-то агрессивно осудить или научить жизни* - у нас будет шанс научиться понимать друг друга и даже, может быть, договариваться. Особенно если это касается нашей общей страшной и героической истории.

Давайте научимся оставлять в покое окружающих. Тем более в День Победы. Давайте подумаем, что мы делаем (или не делаем) сами. Прежде чем кого-то за что-то осудить, лучше задуматься: а что хорошего я сам сделал за день? За год? За всю жизнь? А что мог бы сделать? И конкретно: что хорошего я сделаю в этот День Победы? Что хорошего я сделаю за следующий год, предшествующий 75-летию Победы?

У каждого своя жизнь. У каждого своя война. Даже после войны. Если вы не можете помочь

тому, кто сражается - проходите мимо. Вы ничего не знаете ни о нем, ни о его боях. А кому за что каяться и почему - не наше дело. Тем более, каждому из нас, наверное, есть за что. Этот номер «Вестника» - особенный. В нем очень мало про войну. На этот раз в нём больше про тыл. И про газ. Во время Великой Отечественной войны были построены стратегические газовые объекты, с помощью которых ковалось оружие Победы. Порой мы слышим бесполезные споры о том, какой газопровод был первым, какой был главнее. Глупые бесполезные споры. Этим «Вестником» мы хотим (не знаем, получится ли) прекратить их, потому что в данном случае совсем не важно кто был первым. Важно, что просто был.

А ещё в этом «Вестнике» про память. Опять же, часто приходится слышать, что современной молодежи нет дела до памяти и до истории. Ей бы на мотоциклах погонять, да туристами по миру попутешествовать. Смеем таких скептиков заверить: сильно ошибаетесь.

Андрей Тутариков и Дмитрий Бабуркин, редакция «Вестника», Юлия Белянина.

На фото слева: строители первой компрессорной станции газопровода Бугуруслан - Куйбышев, построенного в годы Великой Отечественной войны. Справа: участники патриотического мотопробега «Земляки». Старинные фотографии этого выпуска обработаны с помощью сайта <https://9may.mail.ru/>



«ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ! НИЗКИЙ ВАМ ПОКЛОН!»

Дорогие ветераны! Уважаемые коллеги! Сердечно поздравляю вас с Днем Победы! 9 мая - особый праздник для каждой семьи в нашей стране. В этот день мы склоняем головы перед великим подвигом фронтовиков и тружеников тыла. Благодаря невероятной самоотверженности и героизму, не щадя собственных жизней, они смогли защитить Родину и спасти человечество от фашизма. **Мы всегда будем помнить, какую огромную цену заплатил наш народ за мир на планете.**

В этом году исполнилось 75 лет со дня снятия блокады Ленинграда. Осада города на Неве - одна из самых тяжелых страниц Великой Отечественной войны. В нечеловеческих условиях ленинградцы отстояли город и внесли неоценимый вклад в общую победу. История блокадного Ленинграда - это пример несокрушимой стойкости и силы духа.

Дорогие ветераны! Низкий вам поклон! Крепкого здоровья, счастья и долгих лет жизни!

С праздником! С Днем Победы!

Председатель Правления ПАО «Газпром»
А.Б. Миллер

Дорогие ветераны фронта и тыла! Уважаемые коллеги!

Межрегиональная профсоюзная организация «Газпром профсоюз» поздравляет вас с праздником – 74-летием Великой Победы!

Этот праздник – в честь людей, которые бесстрашно воевали на передовой, без выходных ковали победу в тылу. Все вместе, ценой своей жизни и здоровья, они победили жестокого врага и доказали: «Правда – за нами!» **Наша задача – навсегда сохранить эту правду, помнить боевой подвиг фронтовиков и трудовой подвиг работавших в тылу.** И – самое главное: сделать всё, что в наших силах, чтобы такие войны никогда не приходили на нашу землю. Мирного неба, мирного счастья, мирного труда! Здоровья и всего самого доброго!

Председатель «Газпром профсоюза»
В.Н. Ковальчук



Мемориальный комплекс
в Брестской крепости.



Памятник агрегату КЛАРК РА-32
(«Газпром трансгаз Самара»).

ВКЛАД ГАЗОВИКОВ В ВЕЛИКУЮ ПОБЕДУ

История от «Газпром трансгаз Саратов»

Великая Отечественная война стала испытанием для нашей страны. Это было героическое время, когда только максимальная самоотдача людей как на фронте, так и в тылу могла обеспечить Победу и приблизить конец войны. Ярким примером стойкости, мужества и патриотизма стало строительство в тяжелых военных условиях магистрального газопровода Саратов - Москва.

В 1941 году вблизи поселка Елшанка под Саратовом был обнаружен газ в промышленных масштабах. Первооткрывателями Елшанского, а затем и Курдюмского месторождений газа стали геолог **Измаил Ибра-**

гимович Енгуразов и профессор Саратовского государственного университета **Борис Александрович Можаровский**.

В 1942 году Совнарком СССР принимает постановление о срочном строительстве и вводе в эксплуатацию газопровода «Елшанка - Саратовская ГРЭС». Через 35 дней и ночей, 28 октября 1942 года, газопровод протяженностью 16 километров подал первые кубометры газа в топку Саратовской ГРЭС.

Вслед за переводом на газ Саратовской ГРЭС был построен газопровод на Саратовскую ТЭЦ. **Затем газ получили оборонные заводы, остро нуждавшиеся в топливе.** Ведь в этот период войны пути доставки нефти, мазута и угля из других районов Советского Союза в Саратов по Волге были захвачены немецкой армией. Оборон-

ные предприятия города ускоренными темпами стали выпускать вооружение и снаряжение для Сталинградского фронта. 3 сентября 1944 года Государственный Комитет Обороны принял Постановление «О строительстве газопровода Саратов-Москва». Возглавить строительство было поручено генерал-майору инженерно-технической службы НКВД **Василию Алексеевичу Пачкину**. Срок строительства был установлен очень коротким - два года. Необходимо было развернуть работы сразу по всей трассе. Ее разбили на семь строительных участков. Квалифицированных рабочих не хватало. Москва направила сварщиков, слесарей, монтажников с заводов истроек города.

Люди, инструменты, оборудование, материалы прибывали из Московской, Саратовской, Пензенской, Тамбовской, Рязанской областей.

Изыскания трассы проводились десятью партиями. Изыскатели не только выбирали лучшую трассу для газопровода, но и площадки под строительство компрессорных станций, будущих поселков, искали источники водоснабжения.

Работа велась круглые сутки при любых погодных условиях, при свете факелов, костров, автомобильных фар.

Продолжение на стр. 5-6.



Скважина Елшанская №1 (первая скважина Елшанского газового месторождения), 1941 год.

ВКЛАД ГАЗОВИКОВ В ВЕЛИКУЮ ПОБЕДУ

Особенно трудным оказался выбор подходов к Москве: нужно было пересечь густую сеть железнодорожных линий, асфальтированных дорог, дачные и рабочие поселки. Газопровод должен был пересечь 80 больших и малых рек, в их числе — судоходные Цну, Оку, Москва-реку, 125 километров лесных массивов и болот, десятки населенных пунктов, шоссейные и железные магистрали.

Солдаты тыловых частей отложили оружие, взяли в руки лопаты, ломы, кайла, сварочные аппараты. На рытье котлована под трубу пришли жители колхозов и совхозов, через которые должна была пройти трасса. Все, кто жил от важного объекта в радиусе 14 км на всем протяжении 843-километрового газопровода, рыли траншеи. На строительстве ежедневно работало до 30 тысяч человек, в том числе девушек, женщин.

Девушки в самый лютый мороз и буран своим телом загорали от ледяного ветра котлы с битумом и порой снимали с себя полушубки и ватники, чтобы прикрыть от пурги хрупкие детали машин.

Один из трудовых листков времени строительства газопровода сообщал:

«Вместо семи дней за три управлялась с заданием на рытье траншей комсомольская бригада Марии Лушкиной из пригородного Ворошиловского (ныне Саратовского района)».

По вечерам острые на язык девчата пели задорные частушки:

**«Как в Саратове у нас
Объявился чудо-газ.
Светит, греет, косит, жнет,
Сам в Москву пешком пойдет.
Напишу письмо я Васе,
Что работаю на трассе,
Предложу ему в письме
Повстречаться нам в
Москве».**

Одними из героев-строителей были «волынцы». Молодые 17-18-летние ребята из Волыни (Украина), которых перебросили на ударную стройку, вырвав из рук отступающих немцев. Строил газопровод и другой, как тогда говорили контингент: военнопленные, интернированные, репатрианты, поляки, немцы, греки.

Техника была такая: лопата совковая, лопата штыковая, ведро с веревкой, чтобы доставать грунт с глубины, поперек траншеи доска, чтобы вынимать ведра и не осыпать края траншеи. Глубина ее — два метра, через несколько сантиметров от поверхности грунт начинался твердый как цемент: глина с камнем. Вдоль траншеи лежали трубы, их изолировали и укладывали. Строители возвели шесть поршневых компрессорных станций. Их оснастили самой передовой и современной техникой. Установили уникальные машины и аппараты, современные контрольные и измерительные приборы.

Окончание на стр. 6.



Комсомольская бригада М. Лушкиной из колхоза им. Сталина на строительстве газопровода «Саратов - Москва». Выполнено около 8 млн куб.м. земляных работ. Саратовская область. 1945 г.

ВКЛАД ГАЗОВИКОВ В ВЕЛИКУЮ ПОБЕДУ



Прораб Герасименко и техник Сучков согласовывают работы на газораспределительной станции №1 газопровода Саратов-Москва.

На них начала действовать автоматика. Общая мощность газомоторных компрессоров и газовых двигателей электростанций составила 35 тыс. лошадиных сил. В апреле 1946 года первый газ подошел к Подмосковию. Страна остро нуждалась в топливе, дорог был каждый день. И уже 11 июля 1946 года природный газ горел в квартирах москвичей. Столица стала получать 800 тыс. м куб газа в сутки.

Великая Отечественная война закончилась, а Саратовский газ стал огромным подспорьем в деле восстановления народного хозяйства и одним из важнейших условий новой, мирной жизни миллионов советских граждан.

Из воспоминаний ветеранов:

Сергей Степанович Каширов, ветеран Кологривовской компрессорной станции, заместитель министра Мингазпрома СССР в 1977-1989 годах:

«Помню письмо сестры, которое я получил от нее в армии. Она писала, что недалеко от нас, родом я из Кологри-



Рабочие 2-го участка 6-го района строительства газопровода «Саратов-Москва» у доски показателей строительства. Московская область, 1945 г.

вовки, строится газопровод. Я прочитал и подумал: что-то она путает, что это за слово такое «газопровод»? Но оказалось ничего сестра не путала. Не только слово, дело есть!».

Мария Тихоновна Ходжейса, ветеран Елшанского газового промысла:

«Зимы тогда были страшно холодные. Транспорта никакого, на работу ходили пешком по 10-12 км в 40 - градусный мороз. А дисциплина была железной. Попробуй, опоздай – сразу докладная диспетчеру, и за каждое опоздание с нас снимали 200 грамм хлеба с 800 - граммовой карточки. Смена начиналась в 7 часов утра, так что вставать приходилось в 4 утра».

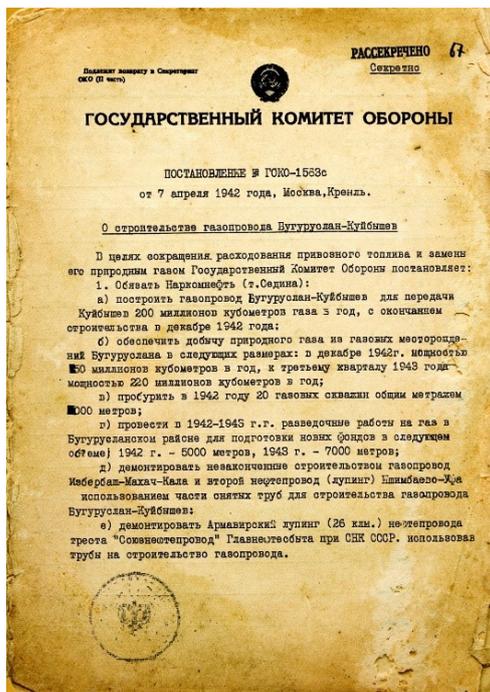
Александр Азаркин



Лучший сварщик 1-го района строительства газопровода «Саратов-Москва» Н.А. Байдин. Саратовская область, май 1945 г.

ВКЛАД ГАЗОВИКОВ В ВЕЛИКУЮ ПОБЕДУ

История от «Газпром трансгаз Самара»



Созданный в 1942-1943 годах 165-километровый газопровод Бугуруслан - Похвистнево - Куйбышев (ныне Самара) сыграл важную роль в обеспечении оборонных предприятий «запасной столицы» (Куйбышева) самым дешевым топливом. Этот газопровод СССР во многом стал прообразом будущего крупнейшего газопровода Европы «Союз».

Год 1942-й. В неимоверно трудных условиях фашистского наступления и оккупации промышленно развитых районов страны Правительством СССР решается задача обеспечения природным газом оборонных заводов Поволжья и Урала. В Куйбышев эвакуировано 123 предприятия (из них 80 крупных заводов и фабрик). А уже через полтора

года после начала войны здесь заработал гигантский промышленный комплекс из 10 оборонных заводов Безымянки (пригород Куйбышева), мощный ТЭЦ, города с населением более 100 тысяч человек, с водопроводом, канализацией и развитой сетью железных и шоссейных дорог. Куйбышев становится не только «запасной столицей», но и цитаделью, кузницей оборонки.

Масштабы военного заказа грандиозны, катастрофический дефицит топлива - энергетика не поспевает за индустрией. Но для героев тыла нет невозможного. 7 апреля 1942 года Государственный Комитет Обороны СССР принимает постановление о строительстве первого (165 км) крупного отечественного газопровода Бугуруслан - Похвистнево - Куйбышев.

Опыта строительства газопроводов не было. Из Баку в Куйбышев срочно перебрасываются 800 квалифицированных нефтяников с семьями (всего на Урал и в Поволжье было «командировано» свыше 10000 азербайджанских специалистов), которыми руководит лучший нефтяник Азербайджана **Яков Агарунов** (на фото **внизу слева**). В феврале 1942-го пароход доставляет их в Красноводск. Далее - «пустынный крюк» по рельсам, запутанным и кружным маршрутом через Ашхабад, Ташкент, вокруг Аральского моря. Лишь месяц спустя «южный десант» прибыл в Похвистнево и Бугуруслан. Приезд пришелся на разгар классиче-

ской русской зимы. Свирепый мороз, столпотворение, дефицит жилья и топлива. Где разместить многотысячное пополнение? Естественно, у местных. Контора треста обосновалась в... бывшей церкви. Началась героическая эпопея прокладки. Проект осуществляют знаменитые газовики: **Александр Платонов, Ким Сульженко, Николай Елин, Даниил Ивович, Вадим Егоров, Николай Черский** (будущий академик, председатель Якутского филиала Сибирского отделения АН СССР) и другие.

Вспоминает Эльза Соловьева (на фото **внизу справа**): *«Все приходилось де-лать вручную. Работа для женщин нелегкая: лом, лопата и смерзшийся грунт. Трубы на стыке соединялись резиновыми муфтами. А резиновые кольца для уплотнения соединительных муфт на морозе быстро твердеют, становясь непригодными. И натянуть муфту невероятно трудно. Но женщины - народ сноровистый! Мы стали попросту закладывать кольца под телогрейки - теплом собственного тела согревали резину. После чего ей возвращалась требуемая мягкость и эластичность».*

Продолжение на стр. 8-9.



ВКЛАД ГАЗОВИКОВ В ВЕЛИКУЮ ПОБЕДУ

Люди работают на износ. Экспромтом, на диво американским союзникам, модернизируя их технику! 8 раз путь стального «арыка» преграждают реки. 8 раз возводятся подводные переходы. И еще восемь: четыре перехода через озера и болота, четыре – под железнодорожными путями. Вдоль трассы устанавливается селекторная связь. Процесс технического оснащения не замедляется ни на минуту.

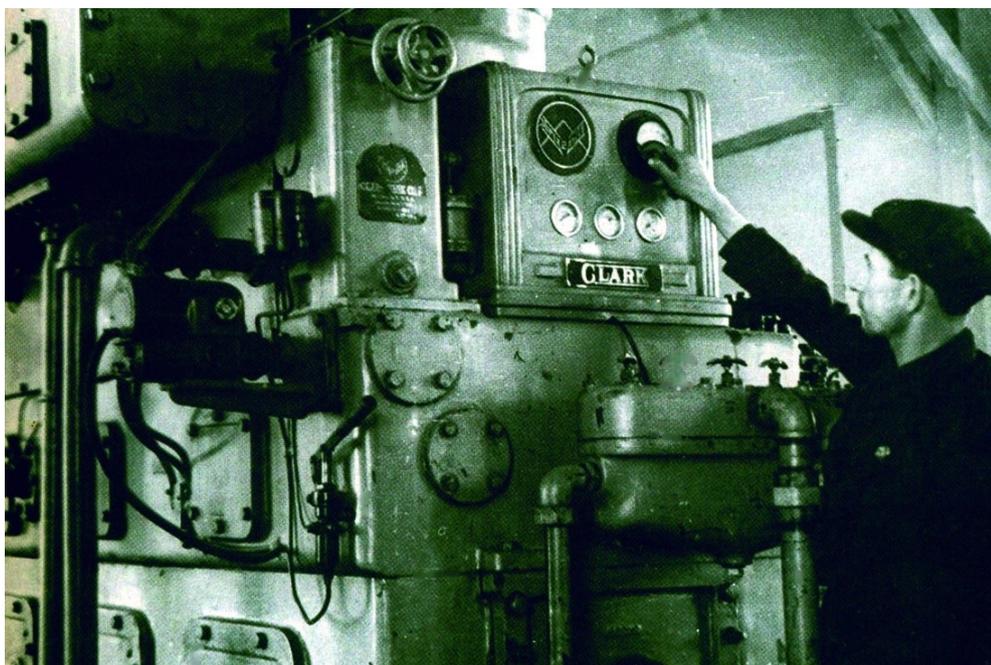
Из заметки «Стахановцы - строители» («Волжская коммуна», 20.10.1943): «Участок т. Пилипенко на Н-ской стройке успешно заканчивает строительство ЛУПиНГ - параллельной стальной нитки магистрали. Основная трудоемкая работа - сварка - закончилась. Сварщики, развернув предоктябрьское социалистическое соревнование, добились больших производственных успехов. Весь коллектив перевыполнял нормы. Особенно отличились электросварщики т.т. Зиганшин, Сапожников, Трофименко, Володин, Гнидов, Мешков, которые при хорошем и отличном качестве вдвое-втрое перевыполнили сменные задания...»

Заметно и объяснимо, как между строк «конспиративно» растворилась конкретика. Но сегодня будет уместно добавить, что тот же электросварщик **Мешков** делал 8 стыков за смену, вместо шести по норме. Просто слово «стыков» озвучиванию не подлежало: диверсанты не дремали. Вскоре **Зиганшин** превзошел его

рекорд – 12 стыков. Но показатель юного сварщика **Сапожников** остался недостижимым – 18 стыков за смену!

За 30 км до «конечной станции» – Безымянского оборонного комплекса – обнаружился недобор стальных 300-миллиметровых труб. Где взять? На выручку приходит русская смекалка! Начальник Главнефтегаза **Юлий Боксерман** дает добро профессору **Ивану Бородину**, предложившему на финишном участке, сразу после станции Кинель, апробировать вместо металлических - асбоцементные, казалось бы менее надежные, трубы. С Воскресенского завода (близ Москвы) поступает партия испытательной продукции. И трубы из асбоцемента не подвели. Правда, за полтора километра до цели и они кончились. Тогда приходит идея доложить нитку отработанными орудийными стволами. По ряду свидетельств, остаток маги-

страли смонтирован из... пушек. Новаторская мысль кипела! Главный инженер управления газопередачи **Вадим Егоров**, ознакомившись с конструкторскими тонкостями американского компрессора фирмы «Кларк» (**на фото**), усовершенствовал ряд узлов и деталей. После вмешательства русского инженера газоперекачивающий агрегат стал работать в два раза производительнее. Американские союзники, когда узнали об этом, буквально онемели от шока. Параллельно через областной центр проложили 18-километровую газовую магистраль. Ее проектом специально предусматривалась возможность делать ответвления. И вот 15 сентября 1943 года первый газ поступил на Безымянскую ТЭЦ! В честь этого события здесь был зажжен голубой факел, ознаменовавший рождение нового предприятия.



ВКЛАД ГАЗОВИКОВ В ВЕЛИКУЮ ПОБЕДУ

Юлий Боксерман позднее в статье «Первенец газовой индустрии» так описывал похвистневскую эпопею: «Опыта сооружения таких газопроводов почти не было. Но главное - не было труб. И тогда кто-то предложил разобрать бездействующий нефтепровод, проложенный в свое время между Баку и Батуми. Государственный Комитет Обороны принял решение о строительстве газопровода. Руководить этой стройкой поручили **Н.В. Черскому, Д.А. Когану, М.Г. Данилову** и **И.Н. Дарчиеву**. Им активно помогали местные органы, особенно заведующий отделом обкома партии **М.Т. Ефремов** (позже - заместитель председателя Совета Министров СССР, а позже - полномочный посол в Австрии). Стройка была исключительно трудной. Трубы доставляли из Баку через Каспий в Туркмению, а затем - по железной дороге.

Руководил работами по демонтажу старого нефтепровода и доставке труб на трассу газопровода **В.А. Пачкин**. Когда проложили более 130 километров магистрали, выяснилось, что труб больше нет. А до промышленных предприятий оставалось еще около 25 километров! И тогда решили применить для передачи газа асбоцементные трубы. Сентябрьским вечером сорок третьего года на Безымянке вблизи предприятия, на которых с нетерпением ждали газ, собрались строители, партийные работники, рабочие заводов. В ознаменование пуска газопровода вспыхнул очень маленький факел, чтобы не демаскировать местность. В то суровое время это был настоящий праздник для тех, кто участвовал в строительстве первой отечественной газовой магистрали протяженностью всего 160 километров.

Помню, как радовались этому событию авиаконструктор **С.В. Ильюшин**, чьи штурмовики изготавливались здесь, директор одного из заводов **П.В. Дементьев** (впоследствии министр авиационной промышленности), начальник главка **Д.Е. Кофман** и многие другие. **Крупный промышленный оборонный комплекс получил замечательное топливо, которое поступало по подземной магистрали без каких-либо перебоев.**

Сооружение газопровода Бугуруслан - Куйбышев имело исключительное важное значение не только потому, что обеспечивало топливом крупнейший промышленный район, появилась уверенность в возможности строить магистральные газопроводы».

Прошедшие десятилетия еще резче высветили значимость строительства. Ведь Бугуруслан - Похвистнево - Куйбышев был не местной ниткой, а первым по-настоящему междугородным и межрегиональным газопроводом, связавшим как минимум три города двух областей, два из которых, Куйбышев и Бугуруслан, имели исключительное оборонное значение для страны. **Достоинны восхищения мужество и героизм людей, которые в тяжелые военные годы, несмотря на огромные трудности, сумели построить газопровод для обеспечения энергией предприятий г. Куйбышева - крупнейшего центра оборонной промышленности страны того времени.**



На трассе Похвистнево - Куйбышев.

Оксана Лохмачёва

ГАЗОВИКИ И ПАМЯТЬ О ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЕ

Память от «Газпром добыча Ямбург»

Молодежный актив «Газпром добыча Ямбург профсоюза» накануне Дня Победы посетил не так давно созданный музейно - мемориальный комплекс «35-я береговая батарея». Молодые профсоюзные активисты возложили цветы к мемориалу защитникам батареи, почтив память героев Севастополя и всех погибших в Великой Отечественной войне.

- История 35-бронешашенной батареи связана с одним из самых героических и вместе с тем трагических эпизодов в истории обороны Севастополя, - делится впечатлениями Сергей Паламарчук, председатель цеховой профсоюзной организации филиала Службы безопасности. - Экспозиция очень впечатлила и не оставила никого из коллег равнодушным. Эта акция – лишь малая часть большой работы

Профсоюзной организации «Газпром добыча Ямбург профсоюз» по патриотическому воспитанию молодежи, сохранения памяти о Великой Отечественной войне и связи поколений.

Наша справка:

Бронешашенная батарея №35 (или 35-я батарея) - одно из наиболее мощных фортификационных артиллерийских сооружений береговой обороны Главной военно - морской базы Черноморского флота СССР. Расположена в Севастополе, в районе Казачьей бухты. Устроена как два бетонных блока с 305-миллиметровыми орудиями, которые соединены между собой потернами, залегающими на глубине 17 и 25 метров.

Батарея №35 героически действовала на протяжении практически всей обороны Севастополя с 1941 по 1942 годы и сыграла в ней решающую роль. Несмотря на сопротивление защитников, батарея была захвачена 12 июля 1942 года, а большая часть оставшихся в казематах солдат, офицеров, матросов и мирных жителей оказалась в плену.

В 2007 году началось создание Музейного историко-мемориального комплекса героическим защитникам Севастополя «35-я береговая батарея». Мемориальный комплекс создавался на негосударственные средства. Основную часть расходов по проектированию, строительству, содержанию и развитию комплекса взяли на себя жители Севастополя и предприятия промышленной группы «Таврида - электрик» (генеральный директор Алексей Чалый).

5 мая 2012 года состоялась торжественная церемония завершения строительства мемориального комплекса, и он принял своих первых посетителей.

Создатели «народного музея» не преследовали коммерческих целей, ими двигали чувства патриотизма и забота о молодом поколении, которому важно передать знания о подвигах предков. С первого дня работы и по сегодняшний день вход на территорию комплекса бесплатный.

Евгений Героян



ГАЗОВИКИ И ПАМЯТЬ О ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЕ

Память от «Газпром добыча Надым»

В день выхода «Вестника» на территории России и Белоруссии продолжает реализовываться особый патриотический проект «Земляки». Он включает в себя несколько патриотических акций и инициатив работников «Газпрома».

Среди них - мотопробег **«Дорога к Победе»**, который повторит путь следования 368-й стрелковой Краснознаменной дивизии, сформированной в Тюмени из сибиряков в ноябре 1941 года и отправленной к линии фронта в город Вытегра. 26 апреля для участников «Дороги к Победе» организовали экскурсию по Тюмени. Делегация посетила памятные места, связанные с историей 368-й стрелковой дивизии, побывала в музее, где хранятся уникальные экспонаты. Там же состоялась встреча с сыном **Василия**



ПРОЕКТ ЗЕМЛЯКИ

Яковлевича Ковалёва - воина дивизии, именем которого названа одна из улиц города. Михаил Васильевич поделился воспоминаниями о своем отце. 27 апреля на тюменской Площади Памяти состоялся старт мотоколонны. Именно отсюда в ноябре 1941 года ушли на фронт воины-сибиряки. Теперь, спустя 78 лет, их путь повторяют потомки. К месту проведения торжественного митинга мотоциклетная колонна надымских газодобытчиков пришла в сопровождении мотоциклов работников ООО «Газпром геологоразведка» и раритетного автомобиля военного времени.

«Большое количество километров, которые проедут наши мотоциклисты - не главное, - сказал Александр Кушнер, координатор проекта «Земляки». – Главный результат - это воспитание в нашей молодёжи чувства патриотизма, благодарности за подвиги, совершённые нашими воинами, нашими земляками. Поэтому мы сегодня должны быть надёжным щитом. И лишь тот народ, который чтит подвиг своих героев, может считаться великим».

Окончание на стр. 12.



ГАЗОВИКИ И ПАМЯТЬ О ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЕ

Спустя день после старта путешествия патриоты сделали первую крупную промежуточную остановку в Уфе. Там в Парке Победы прошёл митинг. Его поддержали работники Общества «Газпром трансгаз Уфа» и ученики местных «Газпром классов». Следующий большой город на пути «Земляков», в котором также прошли памятные мероприятия в рамках патриотического проекта – Казань. Здесь их встретили мотолюбители Общества «Газпром трансгаз Казань», их ежегодные мотопробеги «Transgaz Kazan Tour» собирают все большее количество участников. Участники проекта «Земляки» посетили Парк Победы Казани, где возложили цветы к Вечному огню. Следующий этап - участие во всероссийской **«Вахте Памяти»**, которая проходит в Псковской области до 8 мая. Поисковый отряд «Феникс» из Надымского района участвует в «Вахте» с 25 апреля, а участники мотопробега присоединились к ним 2 мая. Массовые раскопки ведутся рядом с деревней Станицы Себежского района. С января по июль 1944 года ожесточенные бои здесь вели 10-я гвардейская и 3-я ударная армии, в состав которой входила знаменитая 150-я стрелковая Идрицкая дивизия, знамя которой было водружено над Рейхстагом. В ночь с 30 апреля на 1 мая 1945 года штурмовой флаг 150-й Идрицкой стрелковой дивизии стал Знаменем Победы.

В рамках проекта «Земляки» в общей сложности мотоциклисты преодолеют 11,4 тысячи километров. После завершения мероприятий в Псковской области участники мотопробега направляются в республику Беларусь. Они доставят к месту свершения подвига и захоронения Героя Советского Союза **Анатолия Зверева** капсулу с землёй с места его проживания - посёлка Шуга Надымского района. 26 июня 1944 года младший сержант Зверев в числе первых форсировал водную преграду в районе деревни Ерошево (Шумилинский район, Витебская область). Скрытно подобравшись к траншею врага, закинул её гранатами, уничтожив 10 немецких солдат, чем способствовал переправе штурмовых отрядов полка. В этом бою погиб. Звание Героя Советского Союза младшему сержанту Звереву Анатолию Михайловичу присвоено посмертно указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года посмертно. Затем участники мотопробега дойдут до Новороссийска, встретятся с военнослужащими, призванными из Надымского района, в Новороссийске.



Завершающей акцией станет доставка капсулы с землёй с места гибели **Анатолия Зверева** к памятнику Герою, установленному в Надыме.

Проект «Земляки» реализуется при поддержке ООО «Газпром добыча Надым» силами надымского поискового отряда «Феникс», спортивно-технического клуба «Поршень», Надымского местного координационного совета Странников «Единой России». Соорганизатором выступает «Газпром профсоюз». Помощь оказали «Газпром трансгаз Уфа профсоюз», «Газпром трансгаз Казань профсоюз».

При подготовке использованы материалы сайта gazovik.info и страницы ООО «Газпром добыча Надым» в Фейсбуке.



КНИГА ПАМЯТИ «ГАЗПРОМ ПРОФСОЮЗА»

Одним из важнейших условий сохранения памяти о прошлом нашей страны, памяти о ключевых событиях её истории является бережное восстановление и хранение воспоминаний тех, кто жил в то время. Особенно если хранителями этой памяти являются наши родственники, коллеги на работе, которые это пережили, которые были участниками тех или иных событий.

Следуя этой идее, Межрегиональная профсоюзная организация «Газпром профсоюз» инициирует среди работников «Газпрома» сбор фотографий и воспоминаний родственников, ветеранов предприятий и организаций Группы «Газпром», которые участвовали в Великой Отечественной войне.

Этот интернет - проект мы назвали «Книга памяти «Газпром профсоюза», он является частью мероприятий, приуроченных к 75-летию Великой Победы, которое наступит в 2020 году.

Что необходимо для участия?

- ✓ Найти фотографию вашего родственника или ветерана вашего предприятия (организации) - участника Великой Отечественной войны;
- ✓ Записать короткий рассказ о его участии в боевых действиях (в произвольной форме);
- ✓ Опубликовать фотографию и рассказ в социальных сетях (Фейсбук, Инстаграм, ВКонтакте);
- ✓ Поставить специальные хештеги.

Хештеги:

#КнигаПамятиГазпромПрофсоюз
#ДеньПобеды

Акция началась 25 апреля 2019 года и будет действовать без срока завершения. Желающие могут публиковать фотографии и рассказы не только об участниках боевых действий, но и о тружениках тыла.

Межрегиональная профсоюзная организация «Газпром профсоюз» оставляет за собой право на публикацию этих материалов на сайте газпромпрофсоюз.рф в специальном разделе «Книга памяти Газпром профсоюза», а также в специальной одноименной рубрике на страницах «информационного Вестника».

